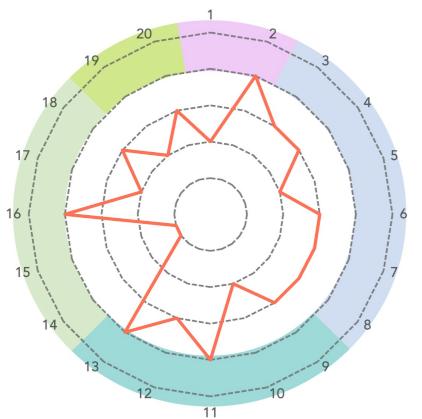


Síntesis

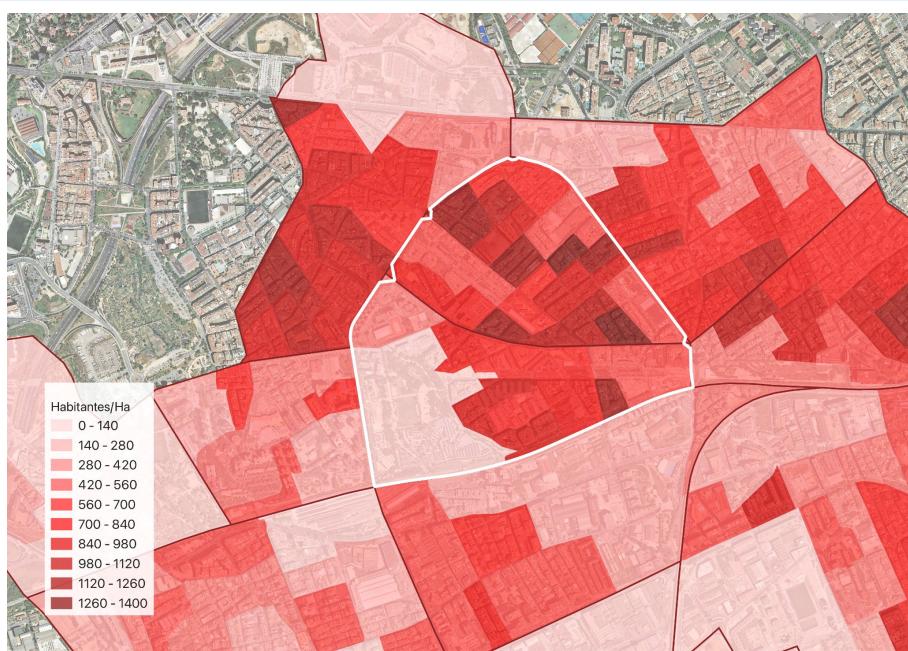
- Ámbito de análisis: barrios de Les Planes y La Florida. Área de 0,8 km² con 49.282 personas.
- Entorno accesible por diversos medios de transporte, aunque con fuerte barrera física al sur (vías tren).
- Barrio hiperdenso, con escasas zonas verdes y espacios públicos peatonales. Con oferta de servicios variada, aunque insuficiente para la cantidad de población.
- Gran impulso de transformación desde la Oficina del Plan Integral de Regeneración: proyectos de espacio público, salud comunitaria y cuidados, zonas verdes, deporte, cultura, etc.



El diagrama muestra la evaluación de los 20 aspectos del entorno urbano que influyen sobre la salud.



Densidad



Datos

Densidades de población y residencial de las más altas de Europa:

- La Florida 1394 hab/Ha, Les Planes 1141 hab/Ha
- La Florida 289 viv/Ha, Les Planes 143 viv/Ha

La Florida (83.212 hab/km²) es el barrio más denso de L'Hospitalet (21.407 hab/km²).

Alta tasa de actividad económica. Gran y variada oferta comercial.

- locales comerciales más concentrados en La Florida, y restaurantes/bares distribuidos por todo el ámbito
- Avda Cataluña y Blocs Florida zonas con menos actividad.

>> Un barrio con una densidad óptima (50-150 hab/Ha), un entorno construido proporcionado (edificios-viario) y la presencia de actividad económica, sobre todo en bajos comerciales, favorece la proximidad a servicios y la mezcla de usos, lo que a su vez contribuye a la caminabilidad y la cohesión social. Esto también reduce la dependencia del vehículo privado y, por ende, los niveles de contaminación.



Movilidad y transporte



Datos

La infraestructura viaria en el borde sur genera una fuerte fragmentación urbana.

La orografía dificulta la accesibilidad en zonas como el Parque Les Planes.

La disponibilidad de transporte público depende del tipo y de la localización en el ámbito:

- buena conexión con líneas de metro (4 paradas)
- la única estación de tren está alejada y mal conectada
- varias líneas de autobuses y distribuidas.

Red ciclista escasa y discontinua. No hay servicio público.

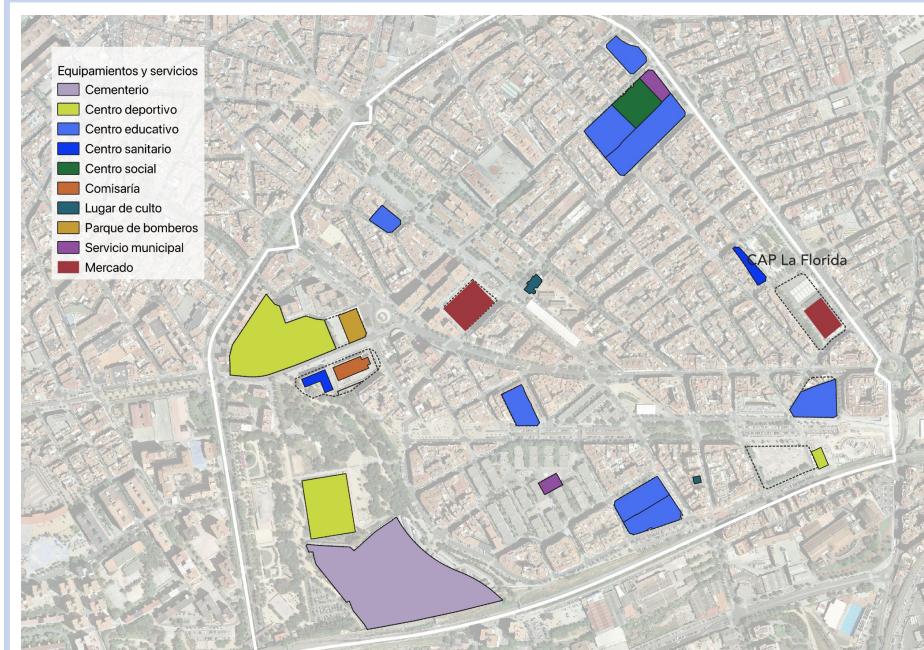
Alta presencia del vehículo privado y de grandes espacios libres para aparcamiento. Ello unido a una calidad insuficiente de la vía pública y la falta de espacios públicos, reduce los niveles de caminabilidad y accesibilidad. Sin embargo, existe un número considerable de vías pacificadas.

>> La existencia de espacios públicos e itinerarios accesibles y conectados con puntos de interés es clave para la caminabilidad.

>> Una oferta de transporte público variada y disponible, junto a una red ciclista adecuada, fomentan la movilidad activa.



Mixticiudad de usos y tipologías



Datos

Aunque se da una **oferta variada de equipamientos y servicios próximos** (a menos de 10 minutos):

- Para la cantidad de población en el ámbito, esta oferta resulta **insuficiente**.
- Los dos CAP del ámbito, que comparten espacio, están a una distancia superior a la recomendada desde una parte del ámbito.

La morfología urbana -trazado denso y compacto- **no ofrece una red de espacios públicos y zonas verdes suficiente**, ni tampoco en el entorno de los equipamientos.

- además, muchas de las zonas calificadas como verdes por el planeamiento **se destinan al vehículo privado**.

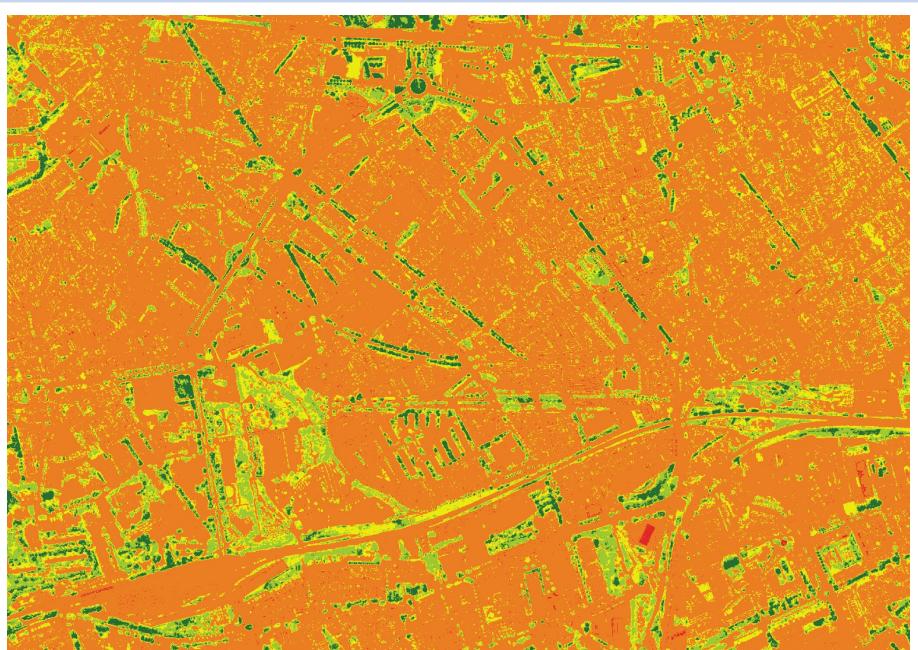
>> Una oferta variada y suficiente de servicios y equipamientos cercanos a las viviendas, es clave para un entorno de proximidad y que cubra las necesidades sociales.

>> Además, estos equipamientos deben ser accesibles y estar conectados con las principales redes de transporte e itinerarios peatonales.

>> Una red de espacios públicos y zonas verdes de calidad, adecuada al tamaño de la población, contribuye a la cohesión social y fomenta la actividad física.



Medio ambiente, paisaje urbano



Datos

Aunque uno de los espacios verdes de mayor entidad a nivel municipal se sitúa en el ámbito -Parque Les Planes-, la **superficie de zonas verdes está muy por debajo de lo recomendado** y está muy **concentrada**:

- $2,47m^2$ zonas verdes/hab < $10m^2$ recomendación OMS.
- la infraestructura verde se compone por 3 grandes espacios y, en el resto del ámbito, arbolado de alineación.

En un entorno no muy alejado, **cercano a los límites municipales**, se puede acceder a **grandes espacios naturales** (Montjuic, Collserola).

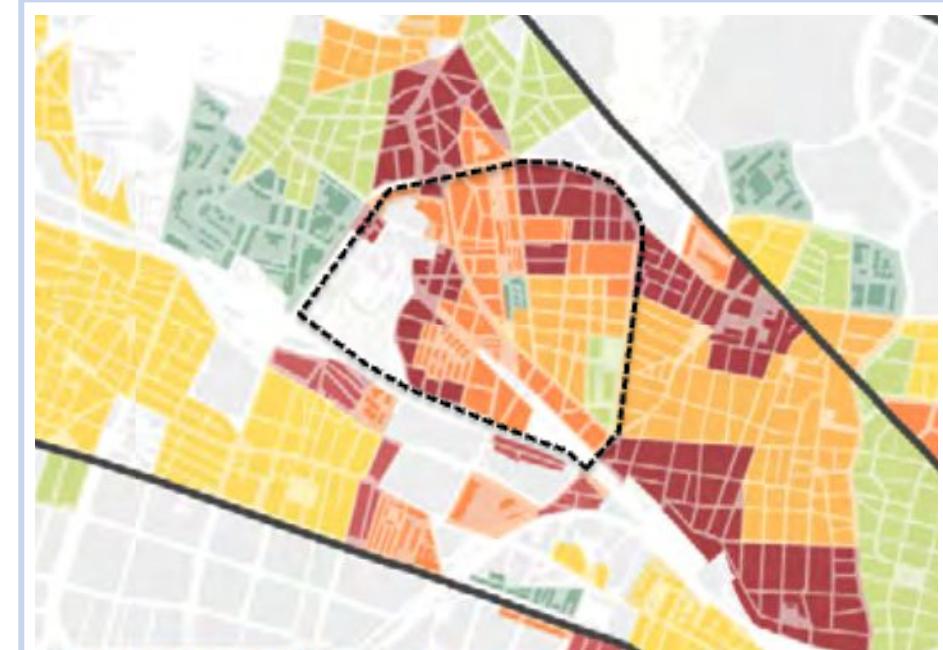
Refugios climáticos: Parque Les Planes y Mercado Florida.

Existen **17 zonas** con deficiencias en el tratamiento del espacio público, identificadas como **"espacios no resueltos"**.

>> Una infraestructura verde continua, diversa y abundante es esencial para garantizar los servicios ecosistémicos en un territorio: regulación climática, presencia de entorno natural próximo y reducción de la contaminación, entre otros.
 >> La caracterización del espacio público influye en aspectos como la seguridad y la accesibilidad, o en el uso que se le da a esos espacios (interacción social).



Vivienda y energía



Datos

Alta vulnerabilidad respecto a la habitabilidad:

- **rentas bajas + alta tasa de inmigración**
- **estado deficiente o ruinoso** de la gran parte del parque edificado. **Calidad constructiva media-baja**. Mayoría construidas entre 1950 y 1979.
- **principales problemas:** **mal estado de conservación, falta de accesibilidad**
- con la **rehabilitación** se reduciría la demanda energética.

Escasa oferta de promociones de VPO.

>> La vivienda es uno de los aspectos más importantes en las ciudades; el parque de vivienda debe ofrecer opciones habitacionales de calidad a toda la población y bien distribuidas para lograr barrios diversos e inclusivos.

>> La promoción de vivienda pública y las políticas en materia de vivienda de los Ayuntamientos son elementos clave para frenar procesos de expulsión (gentrificación, turistificación) de la población a otros barrios/ciudades.

>> La rehabilitación energética del parque edificado y el apoyo a la generación de energías renovables representa a medio y largo plazo grandes beneficios sociales, ambientales y económicos.